
















LEGENDA:

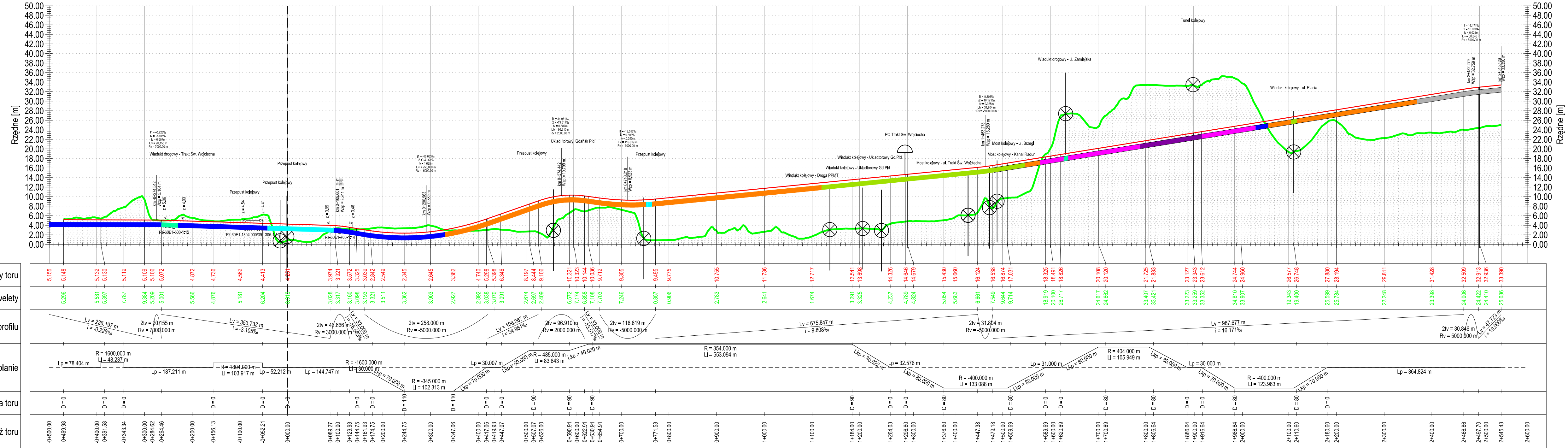
-  Projektowana niwelata linii kolejowej
-  Istniejący teren
-  Punkt charakterystyczny
-  Stacja kolejowa
-  Przystanek osobowy
- Wzp Wysokość załomu niwelety
- Llv Długość pochylenia pomiędzy załomami niwelety
- fv Odległość od wierzchołka załomu do łuku zaokrąglającego (strzałka łuku pionowego)
- i Jednostajne pochylenie podłużne
- tv Długość stycznej łuku pionowego
- Rv Promień łuku pionowego
- R Promień łuku poziomego
- LI Długość łuku poziomego o stałej krzywiznie
- Lp Długość odcinka prostego
- Lkp Długość krzywej przejściowej

OBIEKTY:

-  Wykop
-  Wykop w ścianie szczelinowej
-  Wiadukt drogowy
-  Ścianka oporowa
-  Nasyp
-  Wiadukt kolejowy
-  Tunel kolejowy
-  Most kolejowy

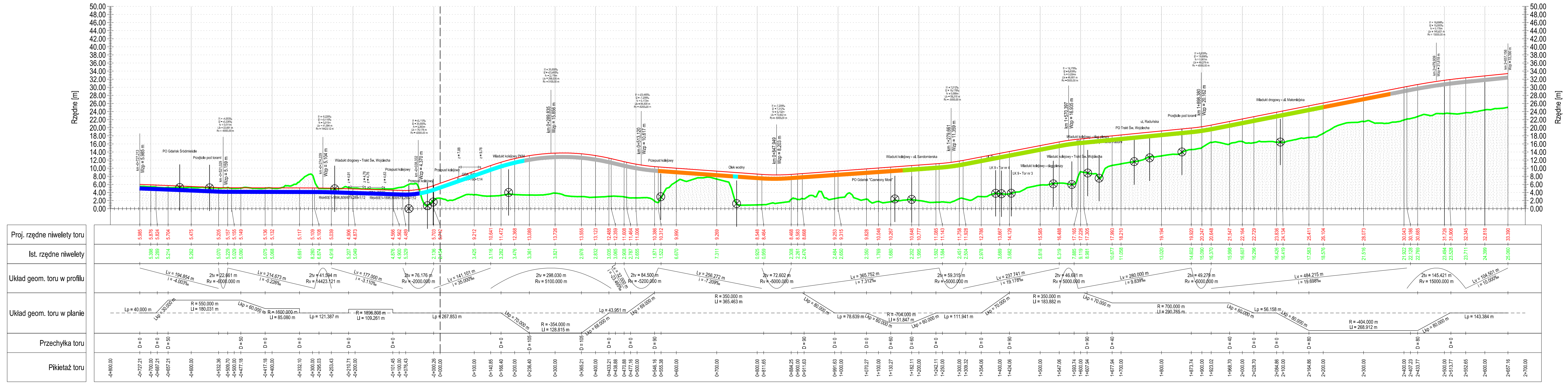
	ZAMAWIAJĄCY	WYKONAWCA	ZADANIE	TOM	DATA	WERSJA
	 POMORSKA KOLEJ METROPOLITALNA S.A. ul. Budowlanych 77 80-298 Gdańsk	 TPF Sp. z o.o. ul. Postępu 14B 02-676 Warszawa	STUDYUM TECHNICZNO - EKONOMICZNO - ŚRODOWISKOWE WRAZ Z ELEMENTAMI STUDYUM WYKONALNOŚCI DLA PROJEKTU PN. Pomorska Kolej Metropolitalna Etap II: Rozwój infrastruktury transportowej w południowej części obszaru Metropolitalnego Gdańsk - Gdynia - Sopot, w powiązaniu z regionalną siecią kolejową Województwa Pomorskiego	Studium techniczno-ekonomiczno-środowiskowe Profil linii kolejowej Odcinek nr 112 - wariant czerwony I wariant błękitny	09.2023	-
					SKALA	ARKUSZ
					1:5000/1:500	00

PROFIL LINII KOLEJOWEJ ODCINEK NR 1A: GDAŃSK ŚRÓDMIEŚCIE <-> GDAŃSK MADALIŃSKIEGO TOR NR 2 (WARIANT CZERWONY)



Proj. rzędne niwelety toru	Ist. rzędne niwelety	Układ geom. toru w profilu	Układ geom. toru w planie	Przechyłka toru	Pikietaż toru
5.155	5.296	Lv = 226.197 m i = -0.226%	Lp = 78.404 m	D = 0	0+000.00
5.146	5.381	2tv = 20.155 m Rv = 7000.000 m	Lp = 187.211 m	D = 0	0+469.98
5.132	5.397	Lv = 353.732 m i = -3.105%	R = 1600.000 m Ll = 48.237 m	D = 0	0+400.00
5.130	7.787		Lp = 52.212 m	D = 0	0+381.58
5.119	9.984		R = 4804.000 m Ll = 103.917 m	D = 0	0+343.34
5.109	5.001		Lp = 144.747 m	D = 0	0+300.00
5.106	5.586		R = -345.000 m Ll = 102.313 m	D = 110	0+264.46
5.072	4.872		Lp = 70.000 m	D = 110	0+200.00
4.872	4.876		R = -1600.000 m	D = 0	0+158.13
4.738	5.181		Lp = 30.007 m	D = 0	0+100.00
4.582	6.204		Lp = 30.007 m	D = 0	0+652.21
4.413	3.028		Lp = 144.747 m	D = 0	0+600.00
4.281	3.317		Lp = 144.747 m	D = 0	0+500.00
3.974	3.160		Lp = 30.007 m	D = 0	0+489.27
3.972	3.098		Lp = 30.007 m	D = 0	0+400.00
3.972	3.325		Lp = 30.007 m	D = 0	0+417.06
3.939	3.183		Lp = 30.007 m	D = 0	0+419.93
3.842	3.321		Lp = 30.007 m	D = 0	0+447.07
2.949	3.511		Lp = 30.007 m	D = 0	0+500.00
2.345	3.382		Lp = 30.007 m	D = 0	0+526.00
2.845	3.903		Lp = 30.007 m	D = 0	0+600.00
3.382	2.927		Lp = 30.007 m	D = 0	0+677.15
4.740	2.822		Lp = 30.007 m	D = 0	0+700.00
4.298	3.038		Lp = 30.007 m	D = 0	0+771.53
5.398	3.070		Lp = 30.007 m	D = 0	0+800.00
6.346	3.091		Lp = 30.007 m	D = 0	1+000.00
8.197	2.674		Lp = 30.007 m	D = 0	1+184.00
8.444	2.697		Lp = 30.007 m	D = 0	1+200.00
9.106	2.409		Lp = 30.007 m	D = 0	1+264.03
10.321	6.572		Lp = 30.007 m	D = 0	1+296.60
10.321	6.658		Lp = 30.007 m	D = 0	1+300.00
10.144	7.108		Lp = 30.007 m	D = 0	1+376.60
10.068	7.103		Lp = 30.007 m	D = 0	1+447.38
9.712	7.246		Lp = 30.007 m	D = 0	1+479.18
9.305	7.46		Lp = 30.007 m	D = 0	1+500.00
9.495	0.867		Lp = 30.007 m	D = 0	1+589.69
9.775	0.906		Lp = 30.007 m	D = 0	1+600.00
10.758	2.783		Lp = 30.007 m	D = 0	1+620.69
11.738	2.641		Lp = 30.007 m	D = 0	1+700.00
12.717	1.674		Lp = 30.007 m	D = 0	1+800.00
13.541	3.291		Lp = 30.007 m	D = 0	1+869.64
13.688	3.325		Lp = 30.007 m	D = 0	1+886.64
14.328	4.237		Lp = 30.007 m	D = 0	1+900.00
14.548	4.789		Lp = 30.007 m	D = 0	1+916.64
14.679	4.824		Lp = 30.007 m	D = 0	1+936.64
15.430	5.654		Lp = 30.007 m	D = 0	1+986.64
15.680	5.883		Lp = 30.007 m	D = 0	2+000.00
16.124	6.661		Lp = 30.007 m	D = 0	2+100.00
16.538	7.549		Lp = 30.007 m	D = 0	2+110.00
16.874	8.644		Lp = 30.007 m	D = 0	2+180.60
17.031	9.714		Lp = 30.007 m	D = 0	2+200.00
18.325	18.919		Lp = 30.007 m	D = 0	2+300.00
18.491	20.100		Lp = 30.007 m	D = 0	2+400.00
18.628	26.717		Lp = 30.007 m	D = 0	2+466.86
20.108	24.617		Lp = 30.007 m	D = 0	2+497.70
20.120	24.662		Lp = 30.007 m	D = 0	2+500.00
21.725	33.407		Lp = 30.007 m	D = 0	2+545.43
21.633	33.421		Lp = 30.007 m	D = 0	2+600.00
23.343	33.223		Lp = 30.007 m	D = 0	
23.912	33.559		Lp = 30.007 m	D = 0	
24.144	33.652		Lp = 30.007 m	D = 0	
24.560	34.910		Lp = 30.007 m	D = 0	
24.560	33.907		Lp = 30.007 m	D = 0	
26.577	19.843		Lp = 30.007 m	D = 0	
26.748	19.400		Lp = 30.007 m	D = 0	
27.880	25.599		Lp = 30.007 m	D = 0	
28.194	25.784		Lp = 30.007 m	D = 0	
29.811	22.248		Lp = 30.007 m	D = 0	
31.428	23.988		Lp = 30.007 m	D = 0	
32.509	24.006		Lp = 30.007 m	D = 0	
32.813	24.422		Lp = 30.007 m	D = 0	
33.390	24.410		Lp = 30.007 m	D = 0	
33.930	25.006		Lp = 30.007 m	D = 0	

PROFIL LINII KOLEJOWEJ ODCINEK NR 1A: GDAŃSK ŚRÓDMIEŚCIE <-> GDAŃSK MADALIŃSKIEGO TOR NR 1 (WARIANT BŁĘKITNY)



PROFIL LINII KOLEJOWEJ ODCINEK NR 1A: GDAŃSK ŚRÓDMIEŚCIE <-> GDAŃSK MADALIŃSKIEGO TOR NR 2 (WARIANT BŁĘKITNY)

