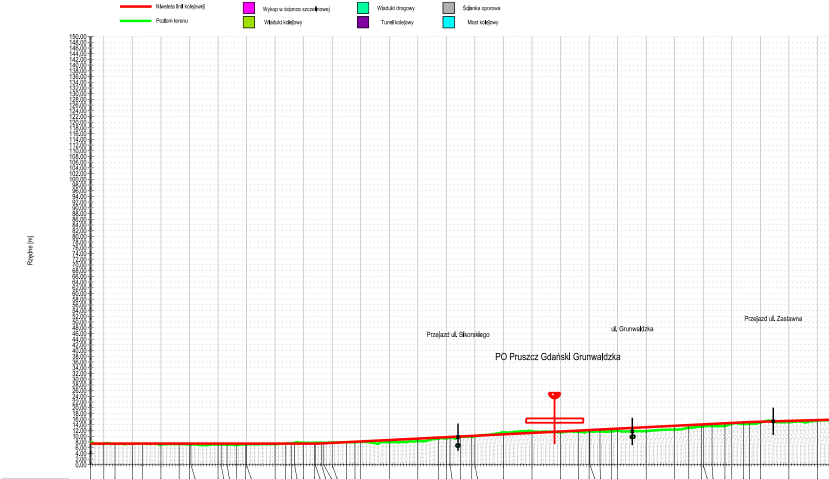


Niweleta linii kolejowej
Poziom terenu
Wykop w ściance szczelinowej
Wiadukt kolejowy
Wiadukt drogowy
Tunel kolejowy
Ścianka oporowa
Most kolejowy
Rzędne [m]
150.00
148.00
146.00
144.00
142.00
140.00
138.00
136.00
134.00
132.00
130.00
128.00
126.00
124.00
122.00
120.00
118.00
116.00
114.00
112.00
110.00
108.00
106.00
104.00
102.00
100.00
98.00
96.00
94.00
92.00
90.00
88.00
86.00
84.00
82.00
80.00
78.00
76.00
74.00
72.00
70.00
68.00
66.00
64.00
62.00
60.00
58.00
56.00
54.00
52.00
50.00
48.00
46.00
44.00
42.00
40.00
38.00
36.00
34.00
32.00
30.00
28.00
26.00
24.00
22.00
20.00
18.00
16.00
14.00
12.00
10.00
8.00
6.00
4.00
2.00
0.00
Przejazd ul. Sikorskiego
PO Pruszcz Gdański Grunwaldzka
ul. Grunwaldzka
Przejazd ul. Zastawna

Pikietaż	0+053,56	0+100,00	0+139,04	0+200,00	0+236,02	0+300,00	0+363,76	0+400,00	0+405,00	0+500,00
Rzędne niwelety	7.42	7.42	7.42	7.42	7.42	7.42	7.42	7.42	7.42	7.42
Rzędne ist. niwelety	7,92	7,38	7,35	7,39	7,40	7,09	7,28	7,15	7,14	7,12

Pikietaż	0+510,88	0+531,90	0+565,46	0+596,26	0+600,00	0+700,00	0+735,86	0+756,88	0+768,25	0+800,00
Rzędne niwelety	7.42	7.42	7.42	7.42	7.42	7.42	7.42	7.42	7.42	7.42
Rzędne ist. niwelety	7,07	7,03	6,98	7,16	7,19	7,22	7,42	7,52	7,74	7,77

Pikietaż	0+837,50	0+840,82	0+862,50	0+870,82	0+900,00	0+949,84	0+979,84	1+000,00	1+100,00	1+200,00
Rzędne niwelety	7.42	7.43	7.49	7.53	7.67	7.92	8.07	8.17	8.67	9.17
Rzędne ist. niwelety	7,74	7,75	7,76	7,75	7,91	7,90	7,86	8,05	7,94	8,34

Pikietaż	1+272,98	1+300,00	1+312,98	1+349,17	1+389,17	1+400,00	1+500,00	1+600,00	1+700,00	1+762,95
Rzędne niwelety	9.54	9.67	9.74	9.92	10.12	10.17	10.67	11.17	11.67	11.99
Rzędne ist. niwelety	9,23	9,29	9,48	9,97	9,76	10,05	11,38	11,72	11,34	11,56

Pikietaż	1+800,00	1+802,95	1+838,19	1+878,19	1+900,00	2+000,00	2+100,00	2+149,14	2+194,14	2+200,00
Rzędne niwelety	12.17	12.19	12.37	12.57	12.67	13.17	13.67	13.92	14.14	14.17
Rzędne ist. niwelety	11,64	11,64	11,69	11,65	11,88	11,76	12,36	12,91	13,34	13,40

Pikietaż	2+230,77	2+275,77	2+300,00	2+341,17	2+362,17	2+400,00	2+500,00	2+600,00
Rzędne niwelety	14.33	14.55	14.67	14.88	14.96	15.07	15.36	15.65
Rzędne ist. niwelety	13,57	13,62	14,33	14,28	14,34	14,81	14,95	15,44

Pochylenia i łuki pionowe

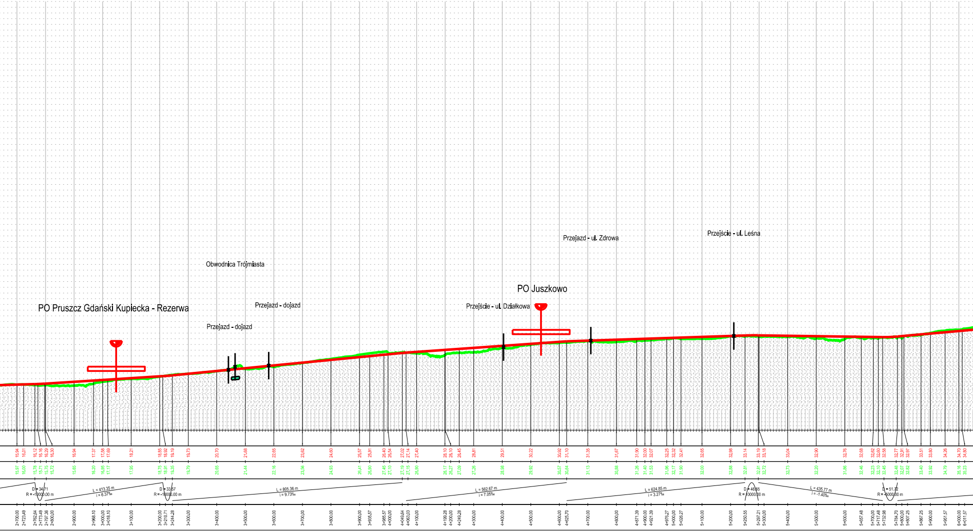
L = 837.50 m
i = -0.00‰

D = 25.00
R = -5000.00 m

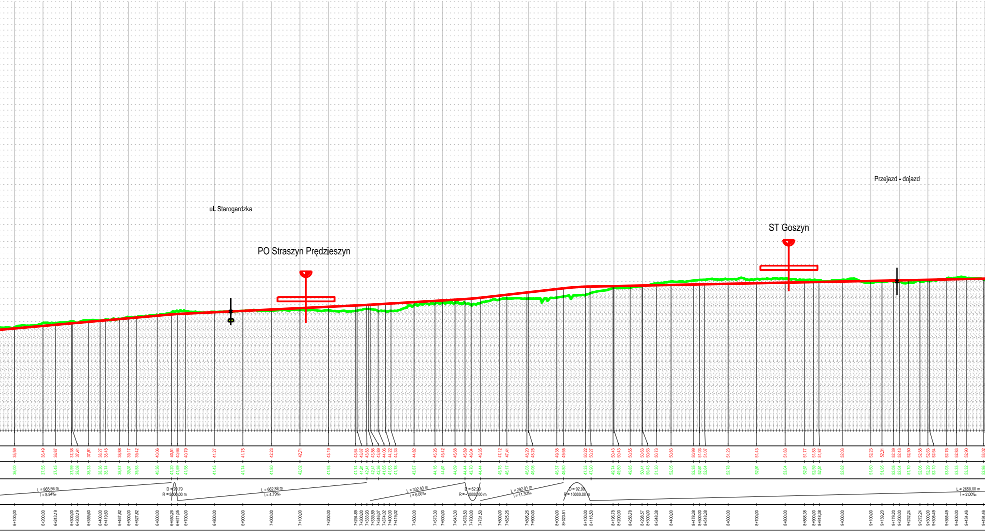
L = 1478.67 m
i = 5.00‰

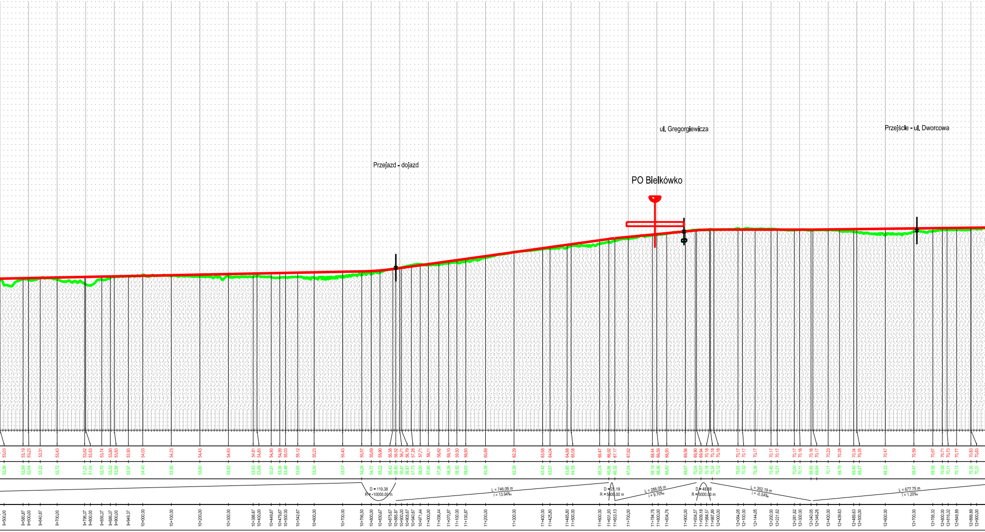
D = 21.00
R = 10000.00 m

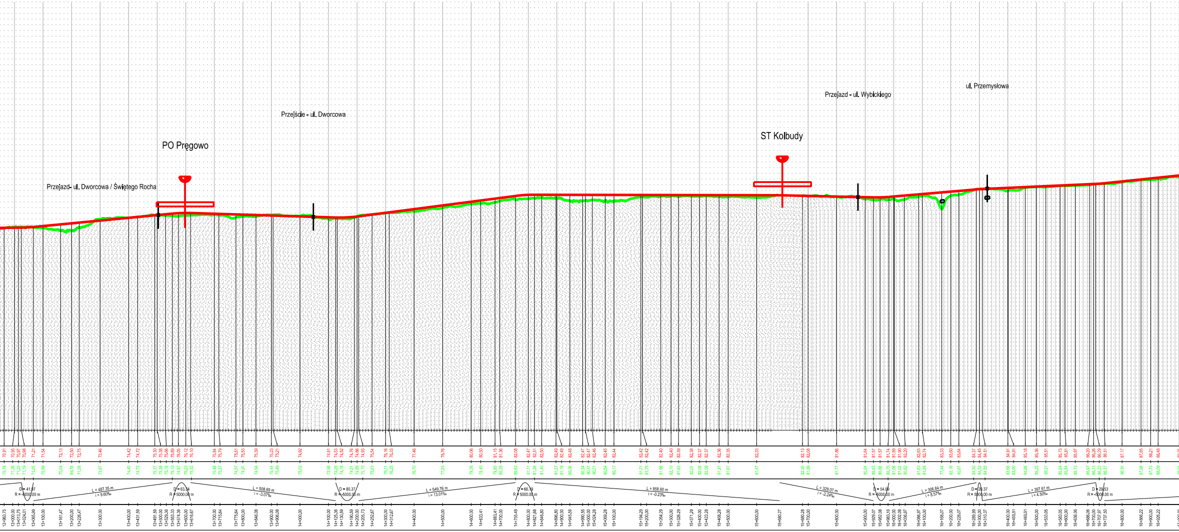
L = 400.48 m
i = 2.90‰


Przejazd - ul. Zdrowa
Przejście - ul. Leśna
Obwodnica Trójmiasta
PO Juszkowo
PO Pruszcz Gdański Kupiecka - Rezerwa
Przejazd - dojazd
Przejście - ul. Działkowa
Przejazd - dojazd
15,94 16,01 16,12 16,16 16,29 16,30 16,94 17,37 17,58 17,69 18,21 18,85 18,92 19,19 19,73 20,70 21,68 22,65 23,62 24,60 25,57 25,91 26,40 26,54 27,02 27,14 27,40 28,10 28,10 28,45 28,81 29,51 30,22 30,92 31,10 31,35 31,67 31,90 32,00 32,07 32,25 32,32 32,41 32,65 32,98 33,14 33,19 33,18 33,04 32,90 32,76 32,68 32,62 32,60 32,58 32,77 32,91 32,97 33,51 33,80 34,26 34,70 34,80
15,97 16,00 15,78 15,71 15,75 15,72 15,65 16,20 16,95 17,17 17,95 18,75 18,91 19,35 19,79 20,65 21,44 22,16 23,56 24,93 26,41 26,90 27,45 27,10 27,19 27,15 26,90 26,17 26,27 27,09 27,26 28,98 29,92 30,57 30,64 31,13 30,88 31,26 31,40 31,53 31,96 32,17 31,90 32,00 32,88 32,81 32,81 32,72 32,73 32,20 31,86 32,46 32,23 32,10 32,45 32,48 32,07 32,82 33,40 33,92 34,79 35,16 35,23
D = 34.71
R = -10000.00 m
L = 413.35 m
i = 6.37‰
D = 33.57
R = -10000.00 m
L = 805.36 m
i = 9.73‰
L = 562.67 m
i = 7.05‰
L = 624.85 m
i = 3.27‰
D = 46.65
R = 10000.00 m
L = 435.77 m
i = -1.40‰
D = 51.72
R = -6000.00 m
2+700,00 2+723,49 2+762,64 2+773,49 2+797,36 2+800,00 2+900,00 2+968,10 3+000,00 3+018,10 3+100,00 3+200,00 3+210,71 3+244,28 3+300,00 3+400,00 3+500,00 3+600,00 3+700,00 3+800,00 3+900,00 3+935,57 3+985,57 4+000,00 4+049,64 4+063,03 4+100,00 4+199,28 4+200,00 4+249,28 4+300,00 4+400,00 4+500,00 4+600,00 4+625,70 4+700,00 4+800,00 4+871,39 4+900,00 4+921,39 4+976,27 5+000,00 5+026,27 5+100,00 5+200,00 5+250,55 5+297,21 5+300,00 5+400,00 5+500,00 5+600,00 5+657,48 5+700,00 5+717,48 5+732,98 5+784,70 5+800,00 5+807,25 5+867,25 5+900,00 5+951,57 6+000,00 6+011,57

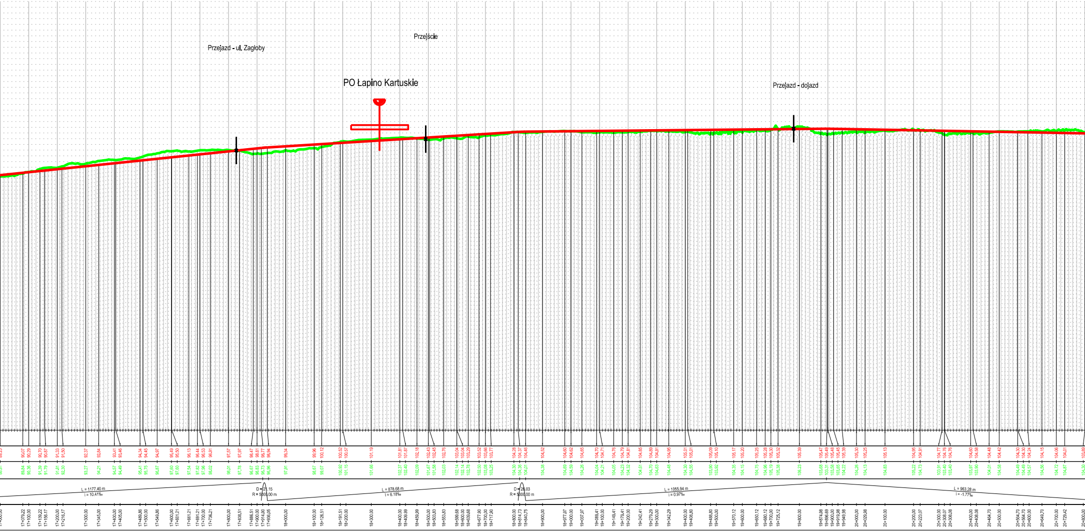
PROFIL PODŁUŻNY - ODCINEK NR 4

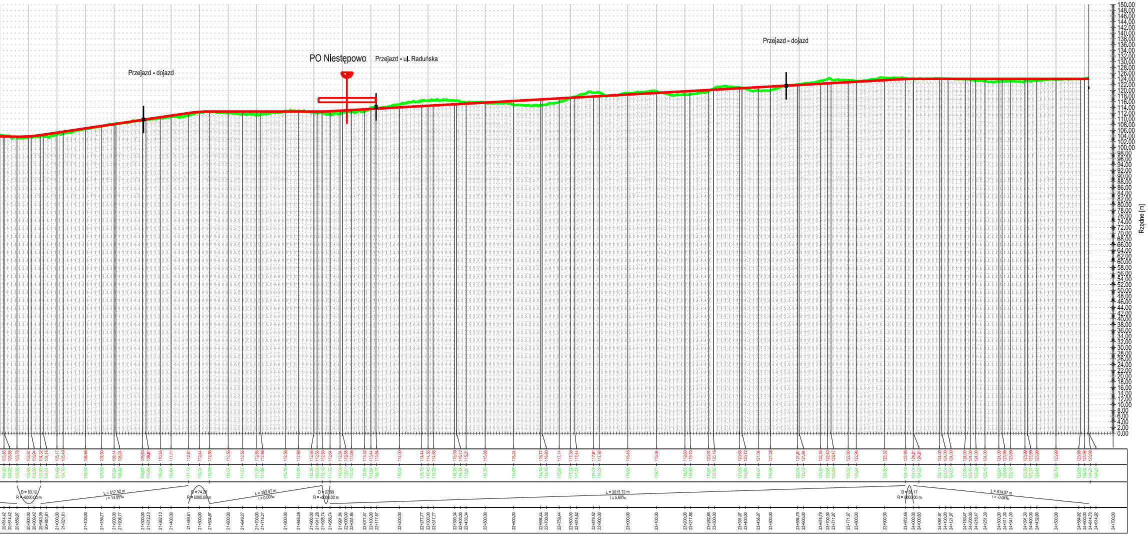

ul. Starogardzka
PO Straszyn Prędzieszyn
ST Goszyn
Przejazd - dojazd
35,59 36,49 36,87 37,38 37,41 37,91 38,27 38,45 38,88 39,17 39,42 40,06 40,51 40,66 40,79 41,27 41,75 42,23 42,71 43,19 43,64 43,67 43,83 43,86 43,89 44,06 44,22 44,33 44,82 45,26 45,42 45,68 45,89 46,04 46,35 47,12 47,41 48,20 48,25 49,38 49,65 50,22 50,27 50,43 50,43 50,55 50,63 50,63 50,73 50,83 50,99 51,03 51,07 51,23 51,43 51,63 51,77 51,83 51,87 52,03 52,23 52,31 52,39 52,43 52,50 52,58 52,63 52,64 52,76 52,83 52,90 53,02
36,00 37,55 37,45 37,99 38,08 38,33 38,36 38,74 38,87 39,31 39,53 40,36 41,20 41,69 41,58 41,43 41,74 41,80 42,02 41,93 41,74 41,81 42,41 42,41 42,36 41,65 41,63 41,78 43,87 44,16 44,61 44,69 44,44 43,70 44,44 45,75 46,17 46,03 46,06 46,37 46,80 47,33 47,90 49,74 49,80 49,85 50,41 50,43 51,30 52,05 52,35 52,61 52,64 52,78 52,91 53,04 52,61 52,59 52,51 52,62 51,60 51,95 52,05 52,04 51,70 52,06 52,29 52,10 53,03 53,33 53,32 52,86
L = 865.56 m
i = 8.94‰
D = 20.79
R = 5000.00 m
L = 662.88 m
i = 4.79‰
L = 332.43 m
i = 6.00‰
D = 52.99
R = -10000.00 m
L = 292.01 m
i = 11.30‰
D = 92.99
R = 10000.00 m
L = 2650.00 m
i = 2.00‰
6+100,00 6+200,00 6+243,19 6+300,00 6+303,19 6+359,60 6+400,00 6+419,60 6+467,82 6+500,00 6+527,82 6+600,00 6+650,26 6+671,05 6+700,00 6+800,00 6+900,00 7+000,00 7+100,00 7+200,00 7+294,89 7+300,00 7+333,93 7+339,89 7+346,07 7+374,02 7+400,00 7+419,02 7+500,00 7+573,30 7+600,00 7+643,30 7+678,50 7+700,00 7+731,50 7+800,00 7+825,26 7+895,26 7+900,00 8+000,00 8+023,51 8+100,00 8+116,50 8+196,78 8+200,00 8+256,78 8+298,57 8+300,00 8+348,38 8+400,00 8+478,38 8+500,00 8+518,38 8+600,00 8+700,00 8+800,00 8+868,38 8+900,00 8+918,38 9+000,00 9+100,00 9+139,20 9+179,20 9+200,00 9+232,24 9+272,24 9+300,00 9+305,49 9+365,49 9+400,00 9+434,46 9+494,46


Przejazd - dojazd
ul. Gregorgiewicza
PO Bielkówko
Przejście - ul. Dworcowa
D = 119.38
R = -10000.00 m
L = 746.06 m
i = 13.94‰
D = 21.19
R = 5000.00 m
L = 286.05 m
i = 9.70‰
D = 48.68
R = 5000.00 m
L = 352.19 m
i = -0.04‰
L = 677.75 m
i = 1.20‰


Przejazd- ul. Dworcowa / Świętego Rocha
PO Pręgowo
Przejście - ul. Dworcowa
ST Kolbudy
Przejazd - ul. Wybickiego
ul. Przemysłowa
L = 487.35 m
i = 9.60‰
L = 508.69 m
i = -3.07‰
L = 549.76 m
i = 13.01‰
L = 858.60 m
i = -0.23‰
L = 329.07 m
i = -2.24‰
L = 306.84 m
i = 8.57‰
L = 397.61 m
i = 4.50‰
R = 5000.00 m
D = 41.97
D = 63.34
D = 80.37
D = 66.19
D = 54.09
D = 28.37
D = 29.53

PROFIL PODŁUŻNY - ODCINEK NR 4


Przejazd - ul. Zagłoby
Przejście
PO Łapino Kartuskie
Przejazd - dojazd
L = 1177.40 m
i = 10.41‰
D = 21.15
R = 5000.00 m
L = 878.68 m
i = 6.18‰
D = 26.03
R = 5000.00 m
L = 1055.94 m
i = 0.97‰
L = 963.28 m
i = -1.77‰
17+000,00
17+100,00
17+200,00
17+300,00
17+400,00
17+500,00
17+600,00
17+700,00
17+800,00
17+900,00
18+000,00
18+100,00
18+200,00
18+300,00
18+400,00
18+500,00
18+600,00
18+700,00
18+800,00
18+900,00
19+000,00
19+100,00
19+200,00
19+300,00
19+400,00
19+500,00
19+600,00
19+700,00
19+800,00
19+900,00
20+000,00
20+100,00
20+200,00
20+300,00
20+400,00
20+500,00
20+600,00
20+700,00
20+800,00


PO Niestępowo
Przejazd - dojazd
Przejazd - ul. Raduńska
Przejazd - dojazd
Rzędne [m]
150.00
0.00
103,86 103,86 103,78 103,87 103,94 104,32 104,45 105,17 105,49 106,66 107,50 108,14 108,24 109,63 109,81 110,55 111,11 112,01 112,44 112,56 112,56 112,56 112,56 112,56 112,56 112,56 112,56 112,56 112,64 112,84 112,88 113,06 113,32 113,44 113,54 114,00 114,44 114,56 114,66 115,09 115,12 115,31 115,68 116,24 116,77 116,80 117,14 117,36 117,44 117,81 117,92 118,48 119,04 119,60 119,70 120,07 120,16 120,68 120,72 121,04 121,28 121,81 121,84 122,26 122,40 122,47 122,80 122,96 123,52 123,93 124,01 124,01 124,00 124,00 124,00 124,00 124,00 124,00 124,00 124,00 123,99 123,99 123,99 123,99 123,99 123,99 123,98 123,98 123,98
104,20 104,20 103,50 103,66 103,66 103,87 104,07 104,69 104,70 106,52 107,39 107,94 108,42 109,57 109,66 110,54 110,64 111,13 112,33 112,35 112,07 111,57 111,75 111,56 112,78 112,78 112,26 112,03 112,16 111,72 112,09 112,11 112,32 112,59 113,94 114,17 115,03 116,19 116,45 116,39 116,36 116,38 115,51 115,50 114,87 114,74 114,78 115,92 117,32 117,73 119,09 119,28 119,08 119,71 118,53 118,50 119,67 120,55 121,02 120,84 119,97 119,96 122,04 122,07 123,30 123,98 123,89 123,52 123,24 124,30 124,13 124,04 124,03 124,13 124,04 124,05 123,90 123,70 123,29 123,16 123,04 123,05 123,16 123,30 123,37 123,45 123,79 123,95 124,02 124,21 124,21
D = 83.12
R = -5000.00 m
L = 517.52 m
i = 14.85‰
D = 74.26
R = 5000.00 m
L = 393.87 m
i = 0.00‰
D = 27.99
R = -5000.00 m
L = 2015.72 m
i = 5.60‰
D = 28.17
R = 5000.00 m
L = 614.07 m
i = -0.04‰
20+814,42 20+814,42 20+859,97 20+900,00 20+909,42 20+943,09 20+951,81 21+000,00 21+021,81 21+100,00 21+156,77 21+200,00 21+206,77 21+300,00 21+312,13 21+362,13 21+400,00 21+460,61 21+500,00 21+534,87 21+600,00 21+649,27 21+700,00 21+714,27 21+800,00 21+846,28 21+900,00 21+911,28 21+928,74 21+956,74 21+991,84 22+000,00 22+031,84 22+077,57 22+100,00 22+117,57 22+200,00 22+277,77 22+300,00 22+317,77 22+393,34 22+400,00 22+433,34 22+500,00 22+600,00 22+694,44 22+700,00 22+759,44 22+800,00 22+814,52 22+879,52 22+900,00 23+000,00 23+100,00 23+200,00 23+217,86 23+282,86 23+300,00 23+391,97 23+400,00 23+456,97 23+500,00 23+594,79 23+600,00 23+674,79 23+700,00 23+711,97 23+771,97 23+800,00 23+900,00 23+972,46 24+000,00 24+000,63 24+091,97 24+100,00 24+121,97 24+183,47 24+200,00 24+218,47 24+251,30 24+300,00 24+311,30 24+341,30 24+391,30 24+400,00 24+432,90 24+500,00 24+584,92 24+600,00 24+614,70 24+614,92 24+700,00

ZAMAWIAJĄCY	WYKONAWCA	ZADANIE
POMORSKA KOLEJ METROPOLITALNA S.A. ul. Budowlanych 77 80-298 Gdańsk	TPF Sp. z o.o. ul. Annopol 22 03-236 Warszawa	STUDIUM TECHNICZNO - EKONOMICZNO - ŚRODOWISK WRAZ Z ELEMENTAMI STUDIUM WYKONALNOŚCI DLA PROJ Pomorska Kolej Metropolitalna Etap II: Rozwój infrastruktury transportowej w południowej części obszaru Metropolit w powiązaniu z regionalną siecią kolejową Województwa

	TOM	DATA	ARKUSZ
KOWE JEKTU PN. alnego Gdańsk - Gdynia - Sopot, Pomorskiego	Faza II - Studium techniczno-ekonomiczno-środowiskowe TOM VII - Spotkania informacyjne ze społeczeństwem Materiały promocyjne Profil podłużny	06.2022 SKALA 1:10000 1:1000	05